

PURGADOR DE BÓIA LIVRE PARA AR COMPRIMIDO MODELO TATSU2

CARACTERÍSTICAS

PURGADOR PARA AR COMPRIMIDO PARA ALTAS VAZÕES, DRENA AUTOMATICAMENTE CONDENSADO E ÓLEO GERADO DO COMPRESSOR, INDICADO PARA TANQUE PULMÃO, RESFRIADOR POSTERIOR E DRENAGEM DE REDE ONDE HÁ PRESENÇA DE ÓLEO, PERMITE AUTO LIMPEZA DO INTERIOR DO PURGADOR, EVITA PROBLEMA DE ACUMULO DE ÓLEO E IMPUREZAS, COM FILTRO Y INCORPORADO COM VÁLVULA DE LIMPEZA, PARA PRESSÕES ENTRE 2 A 10 kgf/cm².

1 - PROJETO ÚNICO, PERMITE A AUTO-LIMPEZA DO INTERIOR DO PURGADOR DURANTE CADA DESCARGA.

2 - ORIFÍCIO DA SEDE DE GRANDE DIMENSÃO, ELIMINA PROBLEMAS COM SUJEIRA E ACÚMULO DE ÓLEO.

3 - O PILOTO DA VÁLVULA SUPOSTO POR UMA MOLA ESPIRAL, REDUZ O DESGASTE DA SUPERFÍCIE DE SELAMENTO.

4 - FILTRO INCORPORADO COM AMPLA SUPERFÍCIE DE FILTRAGEM, LIVRE DE PROBLEMAS DE OPERAÇÃO.

5 - PARTES INTERNAS EM AÇO INOX E OUTROS MATERIAIS NÃO CORROSIVO.



ESPECIFICAÇÕES

MODELO	TATSU2
CONEXÃO	ROSCA
DIÂMETRO (mm)	25
PRESSÃO MÁXIMA DE OPERAÇÃO (kgf/cm ²) PMO	10
PRESSÃO MÁXIMA DIFERENCIAL (kgf/cm ²) Δ PMX	10
PRESSÃO MÍNIMA DIFERENCIAL (kgf/cm ²)	2
TEMPERATURA MÁXIMA DE OPERAÇÃO (°C) TMO	80

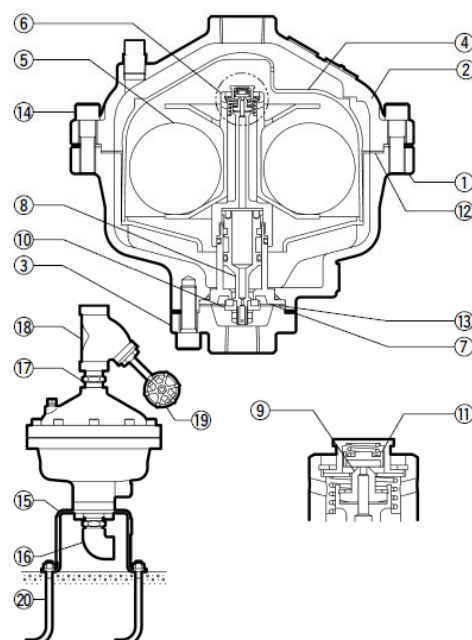
CONDIÇÃO DE PRESSÃO DO PROJETO DO CORPO (E NÃO CONDIÇÃO DE OPERAÇÃO): PRESSÃO MÁXIMA ADMITIDA PMA: 10kgf/cm²
TEMPERATURA MÁXIMA ADMITIDA TMA: 150°C



ATENÇÃO

PARA EVITAR OPERAÇÃO ANORMAL, ACIDENTES OU SÉRIOS PREJUÍZOS,
NÃO USE ESTE PRODUTO FORA DO LIMITE DE ESPECIFICAÇÃO.

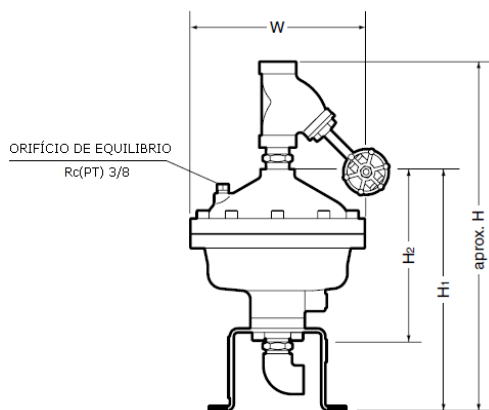
Nº	DESCRIÇÃO	MATERIAL	JIS	ASTM/AISI*
1	CORPO	FERRO FUNDIDO	FC250	A126 Cl. B
2	TAMPA	FERRO FUNDIDO	FC250	A126 Cl. B
3	UNIÃO	FERRO FUNDIDO	FC250	A126 Cl. B
4	TAMPA DA BÓIA	POLIPROPILENO	PP	PP
5	BÓIA	AÇO INOX	SUS316L	AISI316L
6	SUPORE DA BÓIA	POLIPROPILENO	PP	PP
7	SEDE PRINCIPAL	AÇO INOX	SUS303	AISI303
8	PISTÃO	AÇO INOX	SUS303	AISI303
9	SEDE DO PILOTO	TEFLON	PTFE	PTFE
10	VÁLVULA PRINCIPAL	AÇO INOX/NITRATO DE BORRACHA	SUS304/NBR	AISI304/D2000BF
11	PILOTO	AÇO INOX/NITRATO DE BORRACHA	SUS303/NBR	AISI303/D2000BF
12	JUNTA DA TAMPA	COMPOSTO DE BORRACHA FIBRA	-	-
13	JUNTA DA UNIÃO	COMPOSTO DE BORRACHA FIBRA	-	-
14	PARAFUSO DA TAMPA	AÇO Cr-Mo	SMC435	AISI4135
15	SUORTE DO PURGADOR	AÇO CARBONO	SS400	A6
16	COTOVELO	FERRO FUNDIDO MALEÁVEL	FCMB270	A47 Gr. 32510
17	NIPLE	FERRO FUNDIDO MALEÁVEL	FCMB270	A47 Gr. 32510
18	FILTRO Y	FERRO FUNDIDO	FC200	A126 Cl. A
19	VÁLVULA DE LIMPEZA DO FILTRO	FERRO FUNDIDO MALEÁVEL	FCMB270	A47 Gr. 32510
20	BASE DO PARAFUSO	AÇO CARBONO	SS400	A6



* EQUIVALENTE

DIMENSÕES

● TATSU2 ROSCA



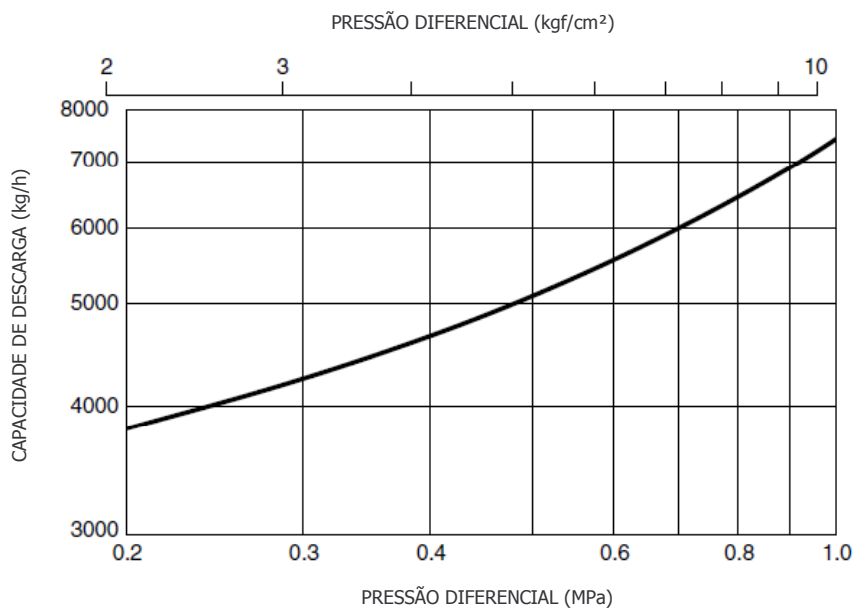
TATSU2 ROSCA* (mm)

Diâmetro	H	H1	H2	ØW	Peso* (kg)
25	510	354	250	255	21

*RC (PT), OUTROS MODELOS DE CONEXÃO SERÃO AVALIADOS

NOTA : O TUBO DE EQUILÍBRIO DE PRESSÃO, DEVE SER CONECTADO AO SISTEMA DE AR OU GÁS A PARTIR DO ORIFÍCIO DE EQUILÍBRIO SITUADO NO TOPO DO PURGADOR, A UM LUGAR ACIMA DE QUALQUER POSSIBILIDADE DE ACÚMULO DE CONDENSADO NO SISTEMA.

CAPACIDADE DE DESCARGA



- 1 - A PRESSÃO DIFERENCIAL É A DIFERENÇA ENTRE A PRESSÃO DE ENTRADA E SAÍDA DO PURGADOR.
- 2 - O GRÁFICO É APLICADO PARA CONDENSADO ABAIXO DE 80°C
- 3 - A CAPACIDADE É PARA LÍQUIDO COM GRAVIDADE ESPECÍFICA DE 1.
- 4 - FATOR DE SEGURANÇA RECOMENDADO: PELO MENOS 1.5



NÃO UTILIZE O PURGADOR EM CONDIÇÕES QUE EXEDA A PRESSÃO MÁXIMA DIFERENCIAL, SENÃO IRÁ OCORRER O RETORNO DO CONDENSADO.

DISPARCO INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

Rua Caravelas, 620 – Jd. Vale do Sol – Fone: (55 12) 2138-9799 – São José dos Campos / SP
Site: www.disparco.com.br Email: vendassjc@disparco.com.br